

Profil des Wissenschaftlichen Mitarbeiters Dipl.-Geogr. Norman Döge am Zentrum Technik und Gesellschaft der Technischen Universität Berlin

Norman Döge wurde 1983 in Berlin-Buch geboren und studierte Geographie auf Diplom an der Freien Universität Berlin mit den Nebenfächern Betriebswirtschaftslehre und Verkehrswissenschaft (TU Berlin).



© Döge

Herr Döge ist seit 2009 am Zentrum Technik und Gesellschaft beschäftigt und sein Forschungsinteresse widmet sich dem Themenkomplex der Integrierten Verkehrsplanung in sich entwickelnden Ländern. Folglich stehen der informelle öffentliche Verkehr und sein Einfluss auf die städtische Entwicklung wachsender Agglomerationen sowie innovative integrierte Verkehrsplanungsansätze im urbanen Kontext, welche gerade in sich entwickelnden Ländern oftmals wenig etabliert sind, in besonderem Maße im Fokus des gegenwärtigen Forschungsinteresses.

Projekte an denen Herr Döge momentan beteiligt ist, sind die Projekte komDRIVE „Elektrifizierungspotenzial kommerzieller Kraftfahrzeugflotten im Wirtschaftsverkehr als dezentrale Energieressource in städtischen Verteilnetzen“ und DORA „Door to Door Information for Air Passengers“.

Schulischer Werdegang / Akademische Laufbahn

Zeitraum	Tätigkeit
Seit 2012	Wissenschaftlicher Mitarbeiter im Bereich Mobilität und Raum des Zentrum Technik und Gesellschaft der TU Berlin
2003/04-2011	Studium der Geographie an der FU Berlin mit Nebenfächern Betriebswirtschaftslehre und Verkehrswissenschaft (TU Berlin)
1995-2002	Dathe-Gymnasium Berlin Friedrichshain

Praktika / Tätigkeiten vor und nach dem Studium

Zeitraum	Tätigkeit
2013	Werkauftrag Deutsches Institut für Urbanistik: „Erstellung einer Geodatenbank aller kommunalen Brücken Deutschlands aufgeschlüsselt nach Gemeindegrenzen auf Basis von OpenStreetMap Daten und Erstellung einer Datenbank mit einem Verzeichnis von Straßen in kommunaler Baulast aufgeschlüsselt nach Gemeindegrenzen“
2012 – andauernd	Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Zentrum Technik und Gesellschaft im Bereich „Mobilität und Raum“ Projekte: Young Cities in Iran, Neighborhood

	Demonstrators, Energy Atlas Berlin, komDrive, Integrated Transportation Planning for Qian'an
2010 - 2011	Studentische Hilfskraft am Zentrum Technik und Gesellschaft im Bereich „Mobilität und Raum“
2009	Werkauftrag Deutsches Institut für Urbanistik: „Integration der Belange des Wirtschaftsverkehrs in den städtischen Planungsprozess“
2009	Praktikum am Zentrum Technik und Gesellschaft im Bereich „Mobilität und Raum“
2009	Praktikum im udle (urban development through local efforts) Programm der GTZ / Kathmandu, Nepal Durchführung eines Kleinprojekts zum Verkehr und der Verkehrsplanung in Lalitpur Sub Metropolitan City

Auslandsaufenthalte

Jahr	Ort
2014	El Gouna, Assuan; Ägypten
2013	Teheran, Isfahan, Quazvin; Iran
2009	Kathmandu, Nepal
2008	Mongoleiexpedition von Ulaan Baatar nach Khovd

Veröffentlichungen

Jahr	Titel
2015	Arman Fathejalali und Norman Döge: Bottom-up-Initiativen im Iran. Die Geschichte der Bahamestan NRO in Teheran. (S.19-21). In: Vereinigung für Stadt-, Regional- und Landesplanung (SRL) e.V. [Hrsg.]: PLANERIN. Mitgliederfachzeitschrift für Stadt-, Regional- und Landesplanung. Berlin.
2014	Wulf-Holger Arndt und Norman Döge: Tehran-Karaj, Hastgerd – Integrated Urban and Transportation Planning for GHG Emission Reduction, (S. 58-76). In Arndt (Hrsg.): Mobility and Transportation-Concepts for Sustainable Transportation in Future Megacities. Bokko Series Future Megacities. Vol. 2. Jovis Verlag GmbH. Berlin.
	Arndt, Döge, Fathejalali, Kämpfer: Erstellung eine Geodatenbank aller Brücken und Straßen Deutschlands in kommunaler Baulast auf Basis von Open-Street-Map Daten. Sonderveröffentlichung des Deutschen Instituts für Urbanistik.
	Norman Döge, Arman Fathejalali, Johannes Leimbach: Der ländliche Raum Irans - Zwischen Weltmarkt und demographischem Wandel. In: Geographische Rundschau. Westermann, Schroedel, Diesterweg, Winklers GmbH. Braunschweig.
2013	Norman Döge: Ergebnispapier der BUVKO Arbeitsgruppe SA1, Kompakte Siedlungsstruktur, ressourcensparender Verkehr und grüne Stadtgestaltung, (S.11-13). In: UMKEHR e.V. und FUSS e.V. [Hrsg.] (2013): Mobilogisch, Zeitschrift für Ökologie, Politik und Bewegung, 3/2013. Steinmeyer. Nördlingen.

	Wulf-Holger Arndt, Norman Döge: The Local (Public) Transport Plan as an Approach to optimize Urban Public Transport Planning in Iran. Young Cities Research Briefs, Vol. 14. Universitätsverlag der TU Berlin. Berlin.
	Norman Döge: Karten, Kapitel I 1-7, II 1-3, IV 6, VI 6. In: Pahl-Weber, Seelig, Ohlenburg, Kuhla von Bergmann [Eds.]: Urban Challenges and Urban Design. Approaches for Resource-Efficient and Climate-Sensitive Urban Design in the MENA Region. Young Cities Research Paper Series, Vol. 05. Universitätsverlag der TU Berlin. Berlin. Online abrufbar unter: opus.kobv.de/tuberlin/volltexte/2013/3951
2012	Norman Döge, Wulf-Holger Arndt: Traffic and Transportation Studies (S.63-64), Mobility and Transportation (S.86-92), Transport and Mobility (S.107-109), Karten. In: Pahl-Weber, Seelig, Ohlenburg, [Eds.]: The Share Javan Community Detailed Plan, Planning for a Climate Responsive and Sustainable Iranian urban Quarter. Young Cities Research Paper Series, Vol. 03. Universitätsverlag der TU Berlin. Berlin. Online abrufbar unter: opus4.kobv.de/opus4-tuberlin/frontdoor/index/index/docId/3537
2010	Hans Joachim Becker, Maximilian Bühn, Norman Döge (2010): Shared Space-Revolution auf Kosten der Schwachen? In: Cornelius Bechtler, Anja Hänel, Marion Laube, Wolfgang Pohl, Florian Schmidt (Hrsg.): Shared Space - Beispiele und Argumente für lebendige öffentliche Räume. AKP, Bielefeld.

Mitgliedschaften

Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin

Kontakt Daten

Dipl. Geogr. Norman Döge
Technische Universität Berlin
Zentrum Technik und Gesellschaft
Bereich Mobilität und Raum
HBS 1, Hardenbergstr. 16-18
D-10623 Berlin
Tel.: +49 (0)30 314 - 28 338
Sek.: +49 (0)30 314 - 23 665
Fax: +49 (0)30 314 - 26 917